

MĚSTSKÝ OPERAČNÍ PLÁN

zimní údržby komunikací ve městě Přerově

pro období 2016 - 2017

Městský operační plán zimní údržby komunikací pro období 2016 – 2017

byl schválen:

za Magistrát města Přerova dne:

za TSMPr s.r.o dne :

Stanovení pořadí důležitosti pro zimní údržbu místních komunikací

Plán zimní údržby je základním podkladem pro zajištění sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků na území města Přerov v podmínkách činnosti odpovědné organizace Technické služby města Přerova s.r.o.

Výchozím podkladem pro jeho zpracování bylo stanovení pořadí důležitosti.

Podle Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/97 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jsou základním hlediskem rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace.

Dle zkušeností z předchozích zimních období byla síť místních komunikací ve městě Přerově zařazena do pořadí důležitosti. (dle přílohy).

Dělbá odpovědnosti v zimní údržbě místních komunikací (dále jen MK) u Technických služeb města Přerova s.r.o.(dále jen TSMPr s.r.o.)

Podle Vyhlášky č. 104/97 Sb., ve znění pozdějších předpisů je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci. TSMPr s.r.o. jsou ve městě Přerově organizací odpovědnou za sjízdnost a schůdnost komunikací.

TSMPr s.r.o. jsou zastoupeny jednatelem společnosti, tel. 581 291 129, 702 131 956

TSMPr s.r.o. budou vykonávat zimní údržbu na MK podle zařazení do pořadí důležitosti při dodržení časových limitů daných vyhl. č. 104/97 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Za organizaci a výkon zimní údržby MK odpovídá technicko-provozní náměstek, tel. 581 291 102, 602 742 448

Pracovníkem TSMPr s.r.o. odpovědným za denní odstraňování závad vzniklých povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti MK tj. 6.00-14.30 hod. je vedoucí provozu - údržba MK a ČM p. Jiří Gala, tel. 581 291 135, 602 746 648.

Mimo pracovní dobu tj. od 14.30 hod. do 06.00 hod., o sobotách, nedělích a svátcích odpovídají za odstraňování závad vzniklých povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti MK vedoucí směn zimní údržby (dispečer ZUK):

- Bc. Rybka Zdeněk, Henčlov, Sokolů 6, tel. 602 516 334
- p. Sadílek Ivo, Přerov, U tenisu 12, tel. 602 783 592
- p. Gala Jiří, Přerov, Kozlovská 13, tel. 602 746 648

Vedoucí směn jsou uvědomováni a informováni prostřednictvím stálé služby na recepci TSMPr s.r.o., Na hrázi 17, tel. 581 291 111, 581 291 156 nebo poruchy@tsmpr.cz.

Připomínky a informace vážící se na zimní údržbu MK je nutno směřovat na hlavní stanoviště, tj. Na hrázi 17, Přerov a uplatnit je u služby konajícího vedoucího směny nebo vedoucího provozu údržba MK. Tito jsou povinni respektovat pouze příkazy:

- vedoucího provozu údržba MK a ČM
- tech.provozního náměstka s vědomím vedoucího provozu údržba MK a ČM
- jednatele organizace s vědomím vedoucího provozu údržba MK a ČM
- ved. oddělení odboru správy ostatního majetku a komunálních služeb města, MM Přerova s vědomím jednatele TSMPr s.r.o. nebo tech.provozního náměstka

Požadavky a připomínky jiných zainteresovaných orgánů a organizací (Stavební úřad, Policie ČR, dopravní společnosti atd.) budou evidovány v denních záznamech o zimní údržbě MK a mohou být plněny v mezích schváleného plánu zimní údržby a se zřetelem na konkrétní podmínky (povětrnostní situace, síly a prostředky, které jsou k dispozici) po dohodě s vedením TSMPr s.r.o.

Zimní údržba MK ve městě Přerově bude zahájena dnem 1. listopadu 2015 v 6.00 hod. podle směnového rozpisu a bude trvat do odvolání.

Rozsah nasazení pracovníků TSMPr s.r.o. byl určen v návaznosti na mzdové a personální možnosti organizace při respektování ustanovení zákoníku práce, zák. č. 262/2006 Sb. o mzdě a platu.

- pracovní pohotovost
nařízená pohotovost na pracovišti mimo stanovenou pracovní dobu
nařízená pohotovost mimo pracoviště
- rozvržení pracovní doby
měsíční norma pracovní doby musí být dodržena
- práce přesčas
prací přesčas je práce nad stanovenou týdenní pracovní dobu konaná mimo rámec rozsahu pracovních směn
- nepřetržitý odpočinek mezi směnami
12 hodin - může být zkrácen až na 6 hodin, při směně kratší jak 6 hodin – přestávka min. 3 hodiny
- nepřetržitý odpočinek v týdnu
alespoň 1x týdně musí být zaměstnancům zajištěn odpočinek 32 hodin
- limity přepravného výkonu
přípustná doba přepravného výkonu v jedné směně je 10 hodin

Povinnosti vedoucího směny zimní údržby u TSMPr s.r.o.

Kromě základních povinností pracovníka a vedoucího má vedoucí směny zimní údržby u TSMPr s.r.o. tyto povinnosti:

- samostatně sleduje průběh zimní údržby komunikací na území města podle schématu operačního plánu. Formou příkazů operativně zabezpečuje odstranění vzniklých nedostatků a poruch v zimní údržbě. Podle povětrnostní situace zabezpečuje opatření k zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK,
- průběžně a s plnou odpovědností vede stanovenou evidenci o výkonech zimní údržby a služby a o všech provedených organizačních opatřeních, souhrnně o výkonech pracovníků, vozidel a mechanismů a ostatních prostředků, o přísunu a spotřebě materiálu apod.,
- vede denní záznam o zimní údržbě komunikací,
- zaznamenává dopravní službou Policie ČR nahlášené dopravní nehody na MK, u nichž je důvodné podezření na příčinu ze závad ve sjízdnosti,
- podle vzniklé situace povolává do pracovní pohotovosti nebo směny další určené pracovníky a prostředky,
- během své služby se řídí schváleným operačním plánem zimní údržby,
- odpovídá za včasné nasazení a plné využití přidělených sil a prostředků zimní údržby,
- organizuje a bezprostředně řídí práci posádek na jednotlivých pracovních okruzích,
- potvrzuje prvotní doklady o spotřebě materiálu, výkonech mechanismů a vozidlech,
- ve smyslu platných předpisů BOZP a interních instrukcí dbá na maximální dodržování bezpečnosti a hygieny práce při výkonech zimní údržby komunikací.
- veškeré pokyny přijímá od vedoucího provozu údržby MK, příkazy přijímá od vedení společnosti.

Povinnosti pracovních osádek

Kromě základních povinností pracovníka mají ještě tyto povinnosti:

- bez souhlasu vedoucího směny zimní údržby **nesmí** svévolně opustit přidělené pracoviště, okruh, stanoviště apod.,
- v součinnosti s vedoucím směny nebo samostatně plní svědomitě příkazy nadřízených ve směně, aby uložené úkoly zimní údržby byly rychle a beze zbytku splněny,
- v maximální míře a důsledně dodržuje platné předpisy BOZP, interní instrukce a technologické postupy při provádění zimní údržby komunikací.

Ostatní výkon běžné údržby a oprav

Operační plán zimní údržby komunikací na území města Přerova na zimní období 2016 - 2017 je výhradně zaměřen na případné i nepřetržité zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Obce zajišťují sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy v těchto lhůtách:

- a) I. pořadí důležitosti..... do 4 hodin
- b) II. pořadí důležitosti..... do 12 hodin
- c) III. pořadí důležitosti..... do 48 hodin
po spadu sněhu nebo srážek, ale až po zvládnutí tr. I, II. pořadí důležitosti (bez časového limitu).

V případě kalamitní situace (mrznoucí déšť, vytváření se zledovatělého povrchu, opakované sněžení apod.) budou přednostně udržovány pouze MK I. a II. pořadí důležitosti.

Chodníky jsou udržovány rovněž dle seznamu a ostatní jako schody, přechody, autobusové zastávky a parkoviště dle seznamu jsou udržovány až po zvládnutí údržby chodníků a komunikací a to pouze v rámci pracovní doby Po-Pá 6-14.00 hod. Vstupy a přístupové chodníky k domům, objektům nejsou součástí Operačního plánu a nejsou tedy udržovány. V případě kalamitní situace (mrznoucí déšť, vytváření se zledovatělého povrchu, opakované sněžení apod.) budou přednostně udržovány také pouze vybrané úseky chodníků až do zajištění schůdnosti. V případě mrznoucího deště nebo zledovatělého povrchu chodníků bude jako posypový materiál použita sůl nebo solanka.

Sjednaná výpomoc

Pro zajištění sjízdnosti MK III. pořadí důležitosti v místních částech jsou uzavřeny „Smlouvy o dílo“ s těmito subjekty:

- Zemědělská společnost Pobečví, a.s. Rokytnice
Troubecká hospodářská, a.s. Troubky
PSP Technické služby a.s.
p. Ludvík Zatloukal, Předmostí, Tyršova 375

Pro případy, že nastanou kalamitní situace budou využity pro poskytnutí výpomoci stavební firmy, které disponují mech. prostředky:

- SSKO s.r.o. Přerov
Zemstav Rézner s.r.o.
Habčák s.r.o. a jiné

Tyto firmy poskytnou v případě potřeby nakladače a valníky - sklápěče pro odvoz sněhu.

Odvoz sněhu bude prováděn v případě sněhové kalamity na základě projednání ve vedení TSMPr s.r.o a se souhlasem MM Přerova na komunikacích v ulicích: Wilsonova, Jiráskova, Smetanova, nám. TGM, Kratochvílova, Horní náměstí, Žerotínovo náměstí, Bratrská ul. (v prostoru) před MMPr., autobusové zálivy.

PŘEHLED

zdrojů, technických a organizačních opatření pro zimní údržbu komunikací na období 2016 - 2017

Odpovědná organizace:

Technické služby města Přerova s.r.o., Na hrázi 17, PSČ 750 02

Odpovědní pracovníci:

a) vedoucí odd.správy ostatního majetku a komunálních služeb MM Přerova

b) vedoucí pracovníci TSMPr s.r.o.

jednatel:

Ing.Bohumír Střelec, tel. 581 291 129,702 131 956

technicko-provozní náměstek:

Ing.Lolek Tomáš, tel. 581 291 102, 602 742 448

c) vedoucí provozu údržba MK a ČM

p. Gala Jiří, tel. 602 746 648,

d) vedoucí směny ZÚK

Bc.Rybka Zdeněk tel. 602 516 334

p. Sadílek Ivo tel. 602 783 592

Stálá pohotovost - zimní údržba:

Území města Přerova – TSMPr s.r.o., Na hrázi 17, Přerov, tel. 581 291 111,581 291 156 nebo poruchy@tsmpr.cz.

Manuelní pracovníci (bez osádek strojů):

a) vlastní pracovníci pro zimní údržbu komunikací: celkem 35

b) výpomoc od jiných organizací - v případě kalamity: vyžádat prostřednictvím MMPr.

Délka místních komunikací:

Udržované TS:

- a) I. pořadí důležitosti – 24,177 km
- b) II. pořadí důležitosti - 19,806 km
- c) III. pořadí důležitosti - 51,732 km
- d) IV. pořadí PSS - 3,900 km

Celkem: 99,615 km

Délka chodníků:

- I. trasa - 23,5 km
- II. trasa - 22,1 km
- III. trasa - 24,5 km
- IV. trasa - 17,6 km
- V. trasa - 9,5 km
- VI. trasa - 7,4 km
- VII. trasa - 14 km
- PSS 3,3 km

Celkem: 121,9 km

Pohotovostní služba:

- a) zahájení dnem 1.11.2016
- b) stálá: od 06.00 hod. do 14.30 hod.

Posypové hmoty:

- a) plánovaná spotřeba (v tunách):
 - inertní..... 200 t
 - chemické..... 200 t

- b) zásoba ke dni 30.10.2016
 - inertní..... 50 t
 - chemické..... 100 t

Zdroje posypových hmot:

<u>Dodavatel</u>	<u>Druh materiálu</u>	<u>Zajištěné množství v t</u>
Lom Výkleky	drť 2/4	dle potřeby
EUROSOL s.r.o.	sůl posypová	dle potřeby

Skládky hmot:

- Kryté - chemické..... 100 t - skládka SSOK Přerov
- inertní..... 100 t - sklad TSMPř s.r.o.

Automatické sypače:

- a) silniční - Man s nástavbou Epoke 1 ks

- b) chodníkový - RVM sypač 2 ks
- M 26 sypač 1 ks
- JCB 1 ks

- ISEKI 2 ks
- sněhová fréza 1 ks

Závěsné radličky:

a) vlastní – Zetor..... 2 ks

b) od jiných organizací - Zetor..... 4 ks (dle uzavřených smluv)

Nakladače:

a) vlastní - Locust 903..... 1 ks

- Merlo 1 ks

b) od jiných organizací - jen v případě kalamity dle uzavřených smluv

